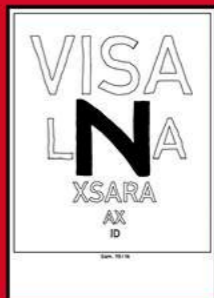
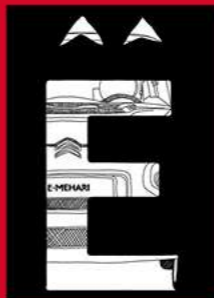
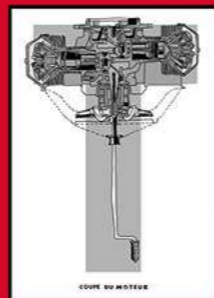
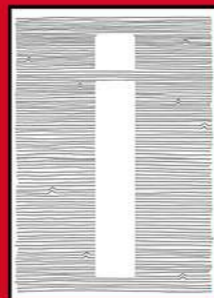




NIEUWE  
**CITROËN e-JUMPY – 100% ÉLECTRIC**  
**EN CITROËN JUMPY**



Als voortrekker van de French Touch in de jaren 90 met zijn hit «Joli Dragon» heeft Le Tone zich 15 jaar gewijd aan de muziek, om zich sinds 2011 meer toe te leggen op de tekenkunst. Zijn werk is zelfs geëxposeerd in het Centre

Pompidou. Hoewel Le Tone een groot bewonderaar is van artiesten die met kleuren werken, heeft hij zelf een voorkeur voor zwart-wit. Hiermee vertelt hij eenvoudige verhalen die hij met een viltstift aan het papier toevertrouwt.

## 1951

Als pionier wordt de 2CV AU-voorwielaangedreven bestelwagen in snel tempo een cultwagen die tegenwoordig over de hele wereld verzameld wordt. Tussen 1951 en 1978 zullen er meer dan 1,2 miljoen exemplaren worden geproduceerd van deze lichte, praktische, robuuste en zuinige auto.



## 2020

Citroën introduceert de ë-Jumpy – 100% electric, met een paar belangrijke troeven die tot nu toe ongeëvenaard zijn in dit segment: een actieradius van tot wel 330 km (WLTP-norm) en de mogelijkheid om de tractiebatterij in slechts 30 minuten voor 80% op te laden. Dat maakt hem in één klap een maatstaf voor professionals.

CITROËN  
*Origins*



Maak kennis met de bijzondere modellen die vanaf 1919 de geschiedenis van Citroën hebben gemarkeerd. Klik op bovenstaande link voor meer informatie.



### 1934

Citroën zorgt met de Traction Avant voor opschudding in de autowereld. Deze auto heeft een bijzondere eigenschap waaraan hij zijn naam te danken heeft: Traction Avant betekent namelijk voorwielaandrijving.



### 1939

Citroën introduceert de TUB, een moderne bestelwagen met onder andere een schuifdeur. Hij wordt in 1948 opgevolgd door de Type H.



### 1948

De 2CV verschijnt op het toneel, ontworpen als «een zuinige en veilige auto waarmee zo comfortabel mogelijk vier personen en 50 kg bagage kunnen worden vervoerd».



### 1955

Bij zijn onthulling in 1955 leek de opzienbarende DS met zijn aerodynamische lijnen van een andere planeet te komen. Door dit futuristische uiterlijk, ontworpen door Flaminio Bertoni, kreeg de DS zijn bijnaam «vliegende schotel» (in Nederland «Snoek»).



### 1968

Het tijdperk van lichte en veelzijdige auto's zoals de Ami 6 en de Dyane. En niet te vergeten de originele Mehari die zich op elk terrein thuis voelt en geschikt is voor alle gebruiksdoelinden.



### 2014

De Citroën C4 Cactus is in april 2015 bekroond met de award «World Car Design of The Year». Deze award dankt hij aan zijn opvallende, design met gedurfde stijl.

## GAMMA CITROËN BEDRIJFSWAGENS

Of u nu in de stad of op de snelweg rijdt, uw Citroën biedt u altijd onovertroffen comfort en rijplezier.



CITROËN BERLINGO VAN



CITROËN JUMPY

BESCHIKBAAR 100% ELEKTRISCH 



CITROËN JUMPER

# NIEUWE CITROËN E-JUMPY – 100% ELECTRIC EN CITROËN JUMPY



DE ALLESKUNNERS





# 9 DOOR- SLAGGEVENDE PLUSPUNTEN

## NIEUWE CITROËN È-JUMPY – 100% ÉLECTRIC

Nieuw: de Citroën Jumpy is er nu ook als 100% elektrische auto, de Citroën è-Jumpy.

PAGINA 10-11 EN PAGINA 42-51

## EEN HOOGTE VAN SLECHTS 1,90 M

Onbeperkt toegang tot alle parkeergarages.

PAGINA 14

## DRIE LENGTES, WAARONDER EEN COMPACTE XS-UITVOERING

De XS is een unieke uitvoering met een lengte van 4,60 m die zich in de stad nergens door laat tegenhouden.

PAGINA 15

## CITYVAN, WORKER EN DRIVER

Kies de uitvoering die past bij uw bedrijf!

PAGINA 16-17

## MODUWORK

Extra flexibiliteit voor het vervoer van voorwerpen met een lengte van 4 m.

PAGINA 18-19



Klik op deze link voor  
informatievideo's van  
de Citroën Jumpy.



## CITROËN-COMFORT

Een comfortabele werkplek.

PAGINA 24-25

## HANDSFREE TE BEDIENEN SCHUIFDEUREN

Ingenieus: dankzij dit systeem kunt u de schuifdeuren openen en sluiten terwijl u uw handen vol hebt.

PAGINA 26-27

## 16 RIJHULPSYSTEMEN

waaronder het head-up kleurendisplay.

PAGINA 36-39

## EFFICIENCY

Een nieuw platform in combinatie met motoren van de nieuwe generatie.

PAGINA 40-43





P. 10 DESIGN  
P. 22 CITROËN ADVANCED COMFORT®  
P. 30 TECHNOLOGIEËN  
P. 54 STANDAARD UITRUSTING

# INHOUDSOPGAVE



Klik op deze link voor meer video's van de Citroën Jumpy.

HET GAMMA VAN DE CITROËN JUMPY. OOK LEVERBAAR IN 100% ELEKTRISCHE UITVOERING!



# ELECTRIC OF DIESEL

De Nieuwe Citroën e-Jumpy – 100% electric en de Citroën Jumpy doen niet voor elkaar onder qua flexibiliteit, binnenruimte, laadvermogen en beschikbare rijhulpsystemen. Ook de Nieuwe Citroën e-Jumpy is leverbaar in drie lengtes, waarvan vooral de XS\* uitvoering met een lengte van 4,60 m ideaal is in stadscentra, vooral in steden met een milieuzone. Met dit complete gamma kunt u alle kanten op. Aan u de keuze!

*\*Leverbaar als elektrische uitvoering vanaf het 1e kwartaal van 2021.*



MOTOREN  
VAN 100 TOT 180 PK

AUTOMATISCHE  
TRANSMISSIE EAT8

VANAF 125 G CO<sub>2</sub>/KM

GECOMBINEERD  
BRANDSTOFVERBRUIK  
VANAF 4,7 L/100 KM

ACTIERADIUS TOT 230 KM  
OF 330 KM\*\*

MOTOR  
VAN 100 KW (136 PK)

TRACTIEBATTERIJ  
VAN 50 OF 75 KWH

SNELLADEN TOT 80%  
IN 30 MIN

*\*\*Actieradius van 230 km bij een tractiebatterij van 50 kWh en 330 km bij een tractiebatterij van 75 kWh (o.b.v. WLTP-norm).*



NIEUWE CITROËN  
E-JUMPY – 100% ÉLECTRIC  
EN CITROËN JUMPY  
VERZORGD TOT IN DE PUNTJES

# DESIGN

De Citroën Jumpy is ontworpen om te voldoen aan alle wensen van professionele gebruikers. Hij onderscheidt zich door zijn uitzonderlijke prestaties en zijn geheel nieuwe design, wat u direct kunt zien aan zijn zeer moderne voorzijde.





# EEN BEPERKTE HOOGTE

## ONBEPERKT TOEGANG TOT ALLE PARKEERGELEGENHEDEN

Dankzij een hoogte van slechts 1,90 m zijn (ondergrondse) parkeergelegenheden van appartementencomplexen, winkelcentra en vliegvelden toegankelijk voor de Citroën Jumpy. Een groot pluspunt voor een bedrijfswagen in dit segment. Van toepassing op de lengtes XS en M bij de Jumpy bestelwagen en de e-Jumpy. Niet leverbaar op de Worker en in combinatie met de optie verhoogd laadvermogen.

1,9 m

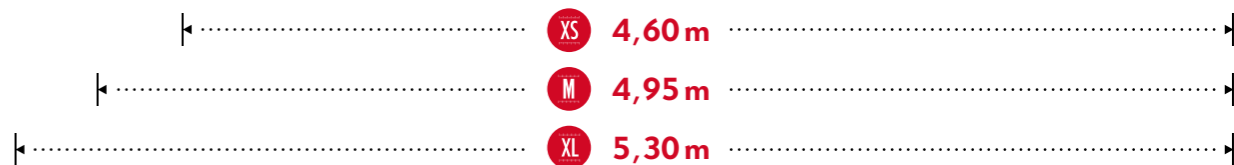


LEVERBAAR IN 100% ELEKTRISCHE UITVOERING



# 3 LENGTES

Dankzij het nieuwe modulaire platform kan de Citroën Jumpy worden geleverd in drie lengtes: 2 uitvoeringen met gebruikelijke lengtes – M (4,95 m) en XL (5,30 m) – en een unieke, bijzonder compacte XS-uitvoering met een lengte van 4,60 m.



LEVERBAAR IN 100% ELEKTRISCHE UITVOERING



# UITVOERING CITYVAN

Deze uitvoering van de Citroën Jumpy is bestemd voor professionals die vooral in de stad actief zijn: hij heeft de beste verhouding tussen compacte buitenmaten en laadvolume, met een lengte van slechts 4,60 m en een laadvolume tot 5,10 m<sup>3</sup>.

Deze wendbare XS-uitvoering is uitgerust met parkeerhulp voor en achter, een Top Rear Vision-achteruitrijcamera met 180°-weergave en dodehoekbewaking. Voor extra gebruiksgemak is hij voorzien van keyless entry and start, elektrisch inklapbare buitenspiegels, mistlampen voor en het via het 7 inch touchscreen te gebruiken Citroën Connect Nav-systeem.



— LEVERBAAR IN 100% ELEKTRISCHE UITVOERING —

# UITVOERING WORKER

De Citroën Jumpy Worker is de uitvoering voor professionals die materiaal en personeel naar hun soms minder goed begaanbare werkterrein vervoeren. Deze robuuste uitvoering is voorzien van Grip Control, een 20 mm verhoogde vering en een beschermplaat onder de motor. Zowel in de lengte M als XL heeft hij 3 zitplaatsen voorin, is hij uitgerust met de Moduwork-scheidingswand en beschikt hij over een verhoogd laadvolume tot 1505 kg.



# UITVOERING DRIVER

De Driver-uitvoering is bestemd voor professionals die lange afstanden moeten afleggen of die dag in dag uit koeriersdiensten uitvoeren. Deze in de lengte M en XL leverbare uitvoering onderscheidt zich vooral door zijn comfort dankzij de extra geluidsisolatie, en door zijn veiligheid: zo is hij voorzien van het Pack Top Rear Vision met parkeerhulp voor en achter, een achteruitrijcamera met 180°-weergave en dodehoekbewaking, en het Safety Pack 2 met het Lane Departure Warning System, Driver Attention Alert, grootlichtassistent en snelheidslimietherkenning. Daarnaast beschikt hij over elektrisch inklapbare buitenspiegels, mistlampen vóór en het via het 7 inch touchscreen te gebruiken Citroën Connect Nav-systeem.



— LEVERBAAR IN 100% ELEKTRISCHE UITVOERING —



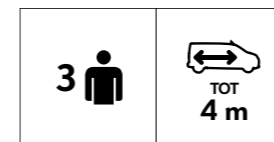


# MODU- WORK\*

## EXTRA LAADVOLUME EN EEN NUTTIGE LENGTE TOT WEL 4 M

Dankzij de Moduwork-scheidingswand kunnen met de Citroën Jumpy voorwerpen met een lengte van tot wel 4 m worden vervoerd. Nadat de zitting van de buitenste passagiersstoel tegen de scheidingswand is opgeklapt, kan eenvoudig een doorgang naar de cabine worden gecreëerd waarbij het luik er naast, tegen de scheidingswand, kan worden bevestigd. Dankzij de vlakke laadvloer kan de lading gemakkelijk door de doorgang worden geschoven, terwijl het beschermingsnet de inzittenden tegen de lading beschermt. De rugleuning van de middelste stoel kan worden neergeklapt en is voorzien van een draaibare schrijftafel waarmee de auto kan worden omgetoverd tot een rijdend kantoor. De Citroën Jumpy met automatische transmissie biedt al zijn inzittenden een comfortabele hoeveelheid beenruimte\*.

\*Standaard op de Worker.



 LEVERBAAR IN 100% ELEKTRISCHE UITVOERING















# EEN RIANTE LAADRUIMTE

## VAN ALLE GEMAKKEN IS VOORZIEN

Voor professionals die veel laadruimte nodig hebben, biedt de Citroën Jumpy een laadvolume tot wel 6,60 m<sup>3</sup>. De betimmering van ruw of bewerkt\* hout beschermt de laadruimte. Zo kunt u kiezen voor een 9 mm dikke berken vloerplaat met antisliplaag en aluminium dorpelstrips, en wandbescherming met door aluminium hoekstukken versterkte beschermingen voor de wielkasten. Achter in de laadruimte bevindt zich een 12V-aansluiting. Voor extra vervoersmogelijkheden is een gecombineerde trekhaak\* leverbaar. Hiermee kan maximaal 2,5 ton\*\*, of maximaal 1 ton\*\* bij de Nieuwe Citroën e-Jumpy, worden getrokken.

\*Optioneel.

\*\*Binnen het maximaal toegestane treingewicht.

CITROËN JUMPY	 TOT 6,60 m <sup>3</sup>	 TOT 2,50 t	 TOT 1,40 m
	 TOT 4 m	 TOT 1505 kg	 TOT 1,258 m
CITROËN E-JUMPY	 TOT 6,60 m <sup>3</sup>	 TOT 1t	 TOT 1,40 m
	 TOT 4 m	 TOT 1263 kg	 TOT 1,258 m



# SCHUIFDEUREN

De Citroën Jumpy is leverbaar met één of twee\* schuifdeuren. Dankzij de breedte van de opening van 93 cm\*\* is het in- en uitladen van Europallets geen enkel probleem.

\*Optioneel.

\*\* Bij de lengtes M en XL.

LEVERBAAR IN 100% ELEKTRISCHE UITVOERING 





# COMFORT

VOOR EEN IN ALLE OPZICHTEN UNIEK COMFORT

Citroën heeft een allesomvattende aanpak ontwikkeld om een ongekend algemeen comfort te bieden aan elke inzittende van de auto. Deze aanpak, genaamd **Citroën Advanced Comfort**<sup>®</sup>, bestaat uit het bieden van innovatieve, technologische en intelligente oplossingen voor het welzijn van lichaam en geest.

Er wordt dus rekening gehouden met alle gebruikersverwachtingen, wat de legitimiteit, durf en vooruitgang van Citroën op het gebied van automobielcomfort bevestigt. Vier hoofdlijnen dicteren deze techniek van welzijn: de zachtheid van de gebruikte materialen en de akoestiek, de bruikbaarheid van de binnenruimte onder alle omstandigheden, een sereniteit voor de geest gebaseerd op een vredige atmosfeer en tenslotte een intuïtieve technologie.

**EEN COCON-EFFECT**

**PRAKTISCHE  
VOORZIENINGE**

**ONTSPANNEN  
AUTORIJDEN**

**MEER  
GEBRUIKSGEMAK**




# WERKCOMFORT

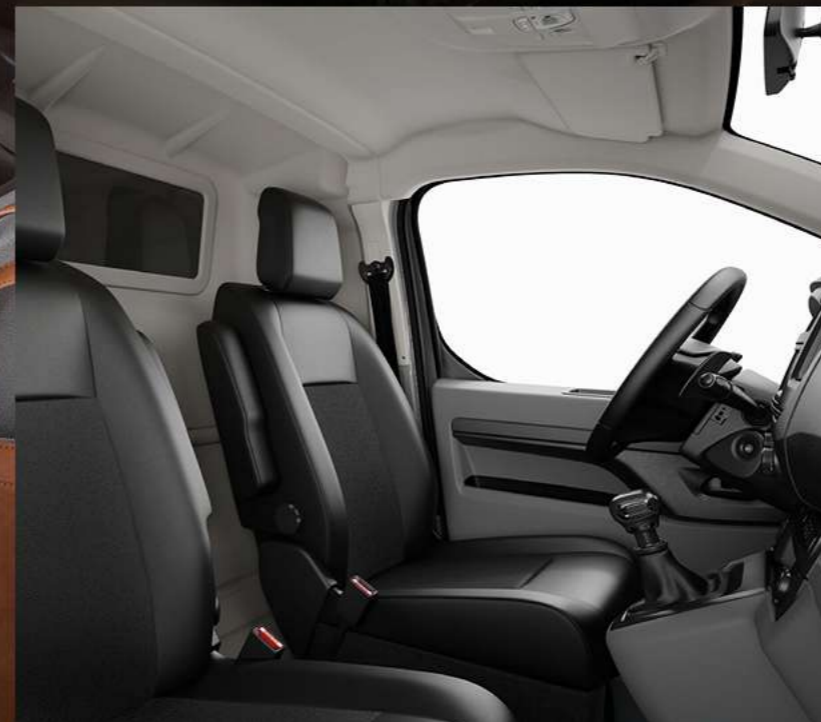
## RIJDEND KANTOOR

De cabine van de Citroën Jumpy is ontworpen als een rijdend kantoor. Dankzij de draaibare schrijftafel\* kunt u comfortabel uw papierwerk invullen of uw laptop gebruiken. Met de in het centrale bovenste opbergvak bevestigde tablethouder\*\* hebt u uw tablet altijd binnen handbereik voor het dashboard. De houder is geschikt voor tablets met een formaat tot 11 inch. De tablet wordt gevoed via de USB-aansluiting (afhankelijk van de uitvoering) in het dashboardpaneel onder de tablethouder. De smartphonehouder\*\* kan worden aangebracht in de bekerhouder aan de bestuurderszijde. Hij bestaat uit een steun met een geïntegreerde voeding. Zo hebt u al uw digitale apparatuur altijd binnen handbereik. De Citroën Jumpy is uw ideale dagelijkse compagnon.

\* Leverbaar in combinatie met de optionele Moduwerk-scheidingswand.

\*\* Leverbaar als accessoire.

LEVERBAAR IN 100% ELEKTRISCHE UITVOERING 



# RIJCOMFORT

## EEN NIEUWE KIJK OP ERGONOMIE

De voorstoelen van de Citroën Jumpy bieden een optimale ergonomie: de hoge zitpositie zorgt voor een onbelemmerd zicht op de weg. Ook het zitcomfort is optimaal doordat de stoelen zowel in hoogte verstelbaar als verschuifbaar zijn. Een opstap vergemakkelijkt de toegang tot de cabine. De isolerende scheidingswand met ruit\* biedt de inzittenden een optimale thermische en geluidsisolatie, zodat de bestuurder comfortabeler zijn werk kan doen. Pluspunten die zich extra doen gelden als de auto vaak gebruikt wordt.

De Nieuwe Citroën ë-Jumpy – 100% electric biedt u een nieuwe comfortervaring dankzij het soepele rijgedrag, de directe respons van de elektromotor en het lage geluidsniveau.

\*Optioneel.

 LEVERBAAR IN 100% ELEKTRISCHE UITVOERING



## TALLOZE OPBERGMOGELIJKHEDEN

Dankzij de talloze opbergmogelijkheden ligt er in de cabine nooit iets in de weg, terwijl alles wat u dagelijks nodig hebt altijd binnen handbereik is: grote portiervakken met plaats voor een 1,5 literfles, een grote opbergruimte onder de passagiersbank, twee dashboardkastjes waarvan één afsluitbaar en gekoeld, een groot opbergvak aan de bovenzijde van het dashboard.



# HANDSFREE TE BEDIENEN SCHUIFDEUREN

## UNIEK EN INGENIEUS

Als u uw handen vol hebt, is het openen en sluiten van een schuifdeur geen sinecure. Daarom beschikt de Citroën Jumpy over handsfree te bedienen schuifdeuren\*. Als u de afstandsbediening op zak hebt, is een voetbeweging onder de hoek van de achterbumper voldoende om de schuifdeur aan die zijde automatisch te laten ontgrendelen en opengaan. U hoeft dus geen portierhandgreep meer te bedienen en het op de grond zetten van mogelijk breekbare goederen is ook niet meer nodig. Met dezelfde beweging kunt u de schuifdeur ook weer sluiten en de auto vergrendelen. Praktisch, vernuftig en uniek.

*\*Optioneel.*

LEVERBAAR IN 100% ELEKTRISCHE UITVOERING







— LEVERBAAR IN 100% ELEKTRISCHE UITVOERING —

CITROËN JUMPY	6	TOT 2,40 m	TOT 1209 kg	TOT 4 m <sup>3</sup>	CITROËN E-JUMPY	6	TOT 2,40 m	TOT 1163 kg	TOT 4 m <sup>3</sup>

# DUBBELE CABINES

## PLAATS VOOR 6 PERSONEN

Nooit meer kiezen tussen personen of lading: de uitvoeringen met dubbele cabine\* bieden plaats aan 6 personen in combinatie met een laadruimte van maximaal 4 m<sup>3</sup>. Onder de passagiersbank is er ruimte voor het vervoer van voorwerpen met een lengte van maximaal 2,40 m. Bij de vaste dubbele cabine Club en Driver profiteren de passagiers op de tweede zitrij van een optimaal comfort en beschikt u over een opbergruimte van maar liefst 73 liter onder de stoelen. De inklapbare dubbele cabine Control\* biedt dankzij zijn modulariteit nog meer mogelijkheden: in de uitgeklapte stand kunt tot wel 6 inzittenden comfortabel vervoeren en in de weggeklapte stand beschikt u over een laadvolume van tot wel 5,5 m<sup>3</sup>.

\*Leverbaar in de lengtes M en XL.



DUBBELE CABINE CLUB EN DRIVER\*





# TECHNOLOGIEËN

## HEAD-UP KLEURENDISPLAY\*, 7 INCH TOUCHSCREEN\*...

Met het head-up kleurendisplay kan de bestuurder zijn blik op de weg gericht houden. De belangrijkste rijinformatie (wagensnelheid, instellingen van de cruise control/snelheidsbegrenzer, navigatie-aanwijzingen en waarschuwing bij een dreigende aanrijding) wordt namelijk weergegeven op een transparant scherm in zijn blikveld. Uniek voor een auto in dit segment. De Citroën Jumpy is daarnaast uitgerust met een 7 inch touchscreen waarmee de multimediafuncties kunnen worden bediend. Op het dashboard en in het onderste dashboardkastje zijn afhankelijk van de uitvoering twee 12V-aansluitingen en een USB-aansluiting aanwezig.





LEVERBAAR IN 100% ELEKTRISCHE UITVOERING

# ULTRA-CONNECT

## CITROËN CONNECT NAV

Met het via spraakherkenning of het 7 inch touchscreen\* te bedienen connectieve 3D-navigatiesysteem van de Nieuwe Citroën ë-Jumpy – 100% électrique en de Citroën Jumpy beschikt u over extra services, zoals TomTom Traffic voor realtime verkeersinformatie, een service die de locatie van tankstations en parkeergelegenheden met de bijbehorende brandstofprijzen en parkeertarieven weergeeft en het actuele weerbericht. Bovendien kan het systeem u onderweg met visuele waarschuwingen en geluidssignalen op de hoogte houden van gevarenczones\*\*. Via het 7 inch touchscreen en de My Citroën-app kunt u bij de Nieuwe Citroën ë-Jumpy – 100% électrique het opladen programmeren, om te profiteren van het dalurentarief, en het interieur voorverwarmen/-koelen.

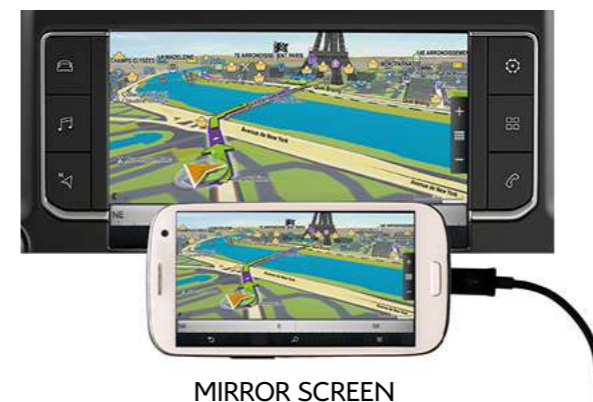
## CITROËN CONNECT PLAY

Met de functie Mirror Screen\*\*\*, die compatibel is met Apple CarPlay™ en Android Auto, kunt u veilig apps van uw smartphone via het touchscreen van de auto gebruiken.

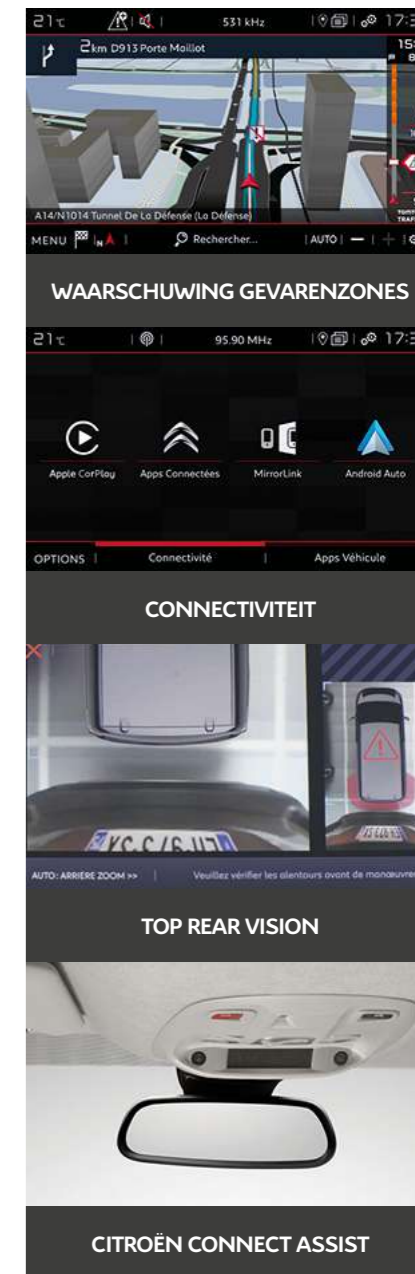
## CITROËN CONNECT ASSIST

Deze 24/7 beschikbare gratis dienst, waarvoor u geen abonnement hoeft af te sluiten, bestaat uit de functies Urgence-noodoproep en Assistance-pechhulpoproep met plaatsbepaling van de auto. Met deze services kunnen de benodigde hulpdiensten worden opgeroepen. Bij een zware aanrijding gebeurt dit automatisch, maar een inzittende kan dit ook zelf doen door op de SOS- of Assistance-toets te drukken.

\*Afhankelijk van de uitvoering standaard of optioneel.  
 \*\*Afhankelijk van de uitvoering standaard of optioneel.  
 \*\*\*Alleen in combinatie met een compatibele telefoon.



MIRROR SCREEN



CITROËN CONNECT ASSIST



# ONBEGRENSDE MOGELIJKHEDEN

## RUIM EN ROBUUST

De Citroën Jumpy is met een nuttige lengte van tot 4 m, een nuttige hoogte van 1,40m en een laadvolume van tot 6,60 m<sup>3</sup> ontworpen om aan al uw professionele wensen te voldoen. Hij heeft een nuttig laadvermogen van tot wel 1400 kg, of 1275 kg bij de Nieuwe Citroën e-Jumpy. Moeilijk begaanbare terreinen vormen geen belemmering met het Pack Urban Pro\* (verhoogde wielophanging, beschermplaat onder de motor) dat kan worden gecombineerd met Grip Control\* om de tractie te verbeteren.

\* Standaard op de Worker.

CITROËN JUMPY	 TOT 4 m	 TOT 1 505 kg
	 TOT 6,60 m <sup>3</sup>	 TOT 2,50 t
CITROËN e-JUMPY	 TOT 4 m	 TOT 1 263 kg
	 TOT 6,60 m <sup>3</sup>	 TOT 1 t

— LEVERBAAR IN 100% ELEKTRISCHE UITVOERING — 



## 4X4 DANGEL

De Citroën Jumpy kan worden uitgerust met een vierwielaandrijvingssysteem dat samen met Automobiles Dangel, een Franse off-roadspecialist, is ontwikkeld. Dankzij de 3 beschikbare standen - ECO 4X2, AUTO 4X4 en REAR LOCK - staat deze uitvoering ook buiten de gebaande wegen zijn mannetje.

(Niet leverbaar op de Citroën e-Jumpy.)

## GRIP CONTROL

Met Grip Control brengt de Citroën Jumpy u overal. Deze antispinregeling verbetert de tractie van de voorwielen. De draaiknop op het dashboard heeft 5 standen waarmee u de werking van het systeem kunt aanpassen aan het type ondergrond waarop u rijdt: standaard, zand, sneeuw, offroad of ESP OFF.





# 16 VEILIGHEIDS- EN RIJHULPSYSTEMEN

LEVERBAAR IN 100% ELEKTRISCHE UITVOERING



deactiveerbaar



deactiveerbaar



deactiveerbaar



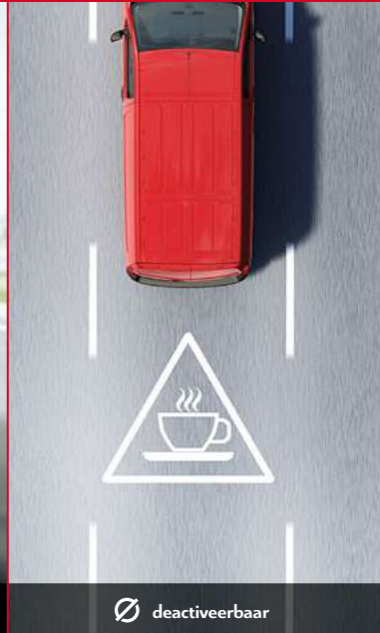
deactiveerbaar



deactiveerbaar



deactiveerbaar



deactiveerbaar



deactiveerbaar



## GRIP CONTROL

De antispinregeling Grip Control optimaliseert de tractie door de aandrijving van de voorwielen aan te passen aan het type ondergrond. Met een draaiknop op het dashboard kiest u één van de 5 standen: Standaard, Sneeuw, Zand, Modder, ESP OFF.



## GROOTLICHT-ASSISTENT\*

De grootlichtassistent zorgt dat automatisch overgeschakeld wordt van dimlicht op grootlicht en vice versa, afhankelijk van de detectie van andere voertuigen. Het systeem werkt in het donker vanaf 25 km/h en wordt uitgeschakeld zodra de snelheid lager wordt dan 15 km/h.



## STATISCHE BOCHTVERLICHTING

De statische bochtverlichting zorgt voor een extra lichtbundel aan de binnenzijde van de bocht en verbetert zo het zicht en de veiligheid in bochten en op kruispunten.

*(Niet leverbaar op de Citroën ë-Jumpy.)*



## ADAPTIEVE CRUISE CONTROL

Dit systeem detecteert met een radarsensor de voorligger en houdt automatisch de van tevoren door de bestuurder ingestelde veilige afstand aan.

*(De Citroën ë-Jumpy is alleen leverbaar met een niet-adaptieve cruise control/snelheidsbegrenzer.)*



## COLLISION RISK ALERT

Deze functie waarschuwt de bestuurder voor een dreigende aanrijding met een voorligger of een voetganger die zich op de rijstrook bevindt. Als er een aanrijding dreigt, wordt de bestuurder met geluidssignalen en visuele signalen gewaarschuwd.



## HEAD-UP KLEURENDISPLAY\*

Met dit systeem kan de bestuurder zijn blik op de weg gericht houden. De belangrijkste rijinformatie (actuele snelheid en adviessnelheid, instellingen van de cruise control/snelheidsbegrenzer, navigatie-aanwijzingen en waarschuwingen van de Collision Risk Alert) wordt namelijk weergegeven op een transparant scherm in zijn blikveld. Uniek voor een auto in dit segment.



## COFFEE BREAK ALERT

Dit systeem waarschuwt de bestuurder als het tijd is om de rit met een pauze te onderbreken. Het treedt in werking als de bestuurder in totaal twee uur heeft gereden met een snelheid van meer dan 65 km/h.



## DRIVER ATTENTION ALERT\*

Dit systeem houdt het rijgedrag van de bestuurder in de gaten met behulp van de multifunctionele camera boven aan de voorruit en detecteert het indommelen van de bestuurder. Als de bestuurder niet goed oplet, klinkt er een geluidssignaal en wordt er een melding weergegeven.

\*Afhankelijk van de uitvoering.

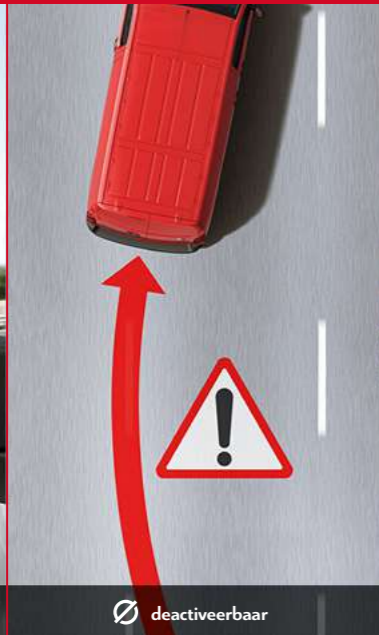


# 16 VEILIGHEIDS- EN RIJHULPSYSTEMEN

LEVERBAAR IN 100% ELEKTRISCHE UITVOERING



deactiveerbaar



deactiveerbaar



deactiveerbaar



deactiveerbaar



deactiveerbaar



## DODEHOEKBEWAKING

De dodehoekbewaking met ultrasoonsensoren maakt u door middel van een in de hoek van de buitenspiegel oplichtende oranje led attent op een voertuig dat zich in de dode hoek van uw auto bevindt.



## LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM\*

Dit systeem waarschuwt de bestuurder als de auto een rijstrookmarkering overschrijdt zonder dat de richtingaanwijzer is ingeschakeld. Zodra het systeem detecteert dat de auto ongewild een (doorgetrokken of onderbroken) rijstrookmarkering overschrijdt, wordt de bestuurder gewaarschuwd met een geluidssignaal en een melding.



## SNELHEIDS-LIMIETHERKENNINGS- EN SNELHEIDS-ADVIESSYSTEEM\*

Dit systeem informeert de bestuurder continu over de ter plaatse geldende snelheidslimiet. Als de camera een verkeersbord met een snelheidslimiet heeft gedetecteerd, kan de bestuurder deze snelheid gebruiken als nieuwe ingestelde snelheid van de cruise control of de snelheidsbegrenzer.

*(Uitgebreide verkeersbordherkenning (STOP, verboden in te rijden, inhaalverbod) bij de Citroën ë-Jumpy.)*



## TRAILER STABILITY CONTROL\*

Deze extra functie van het ESP detecteert slingerbewegingen van de aanhanger en grijpt in op de remmen van de auto om de aanhanger te stabiliseren.



## ACTIVE SAFETY BRAKE\*

Dit systeem maakt gebruik van de multifunctionele camera boven aan de voorruit om in de volgende gevallen de auto af te remmen voordat de bestuurder ingrijpt en zo de kans op letsel bij de inzittenden te beperken: – bij een snelheid van 0 tot 30 km/h wordt de aanrijding met een bewegend of stilstaand obstakel of een voetganger voorkomen; – bij een snelheid vanaf 30 km/h wordt in elk geval de snelheid van de auto verlaagd voordat de aanrijding plaatsvindt.



## HILL START ASSIST

Dit systeem voorkomt dat de auto ongewenst in beweging komt op een helling als het rempedaal wordt losgelaten. Het systeem treedt in werking op hellingen van meer dan 3% en houdt de auto ongeveer twee seconden op zijn plaats. De bestuurder kan zo rustig zijn voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatsen.



## ACHTERUITRIJCAMERA MET TOP REAR VISION

Zodra u de achteruitversnelling inschakelt, worden de door de camera gemaakte beelden van de omgeving achter de auto weergegeven op het touchscreen, met kleurmarkeringen die de afstand tot eventuele obstakels aangeven. Tevens wordt er een 180°-beeld van bovenaf van de omgeving van de achterzijde van de auto weergegeven.



## KEYLESS ENTRY AND START\*

Dankzij dit systeem kunt u uw auto vergrendelen, ontgrendelen en starten terwijl u de sleutel op zak houdt. De auto herkent zijn bestuurder zodra hij de auto nadert.

\*Afhankelijk van de uitvoering.



# DIESEL MOTOREN

Bij de Citroën Jumpy hebt u de keuze uit motoren met een vermogen tot 180 pk, die allemaal beschikken over de BlueHDi-technologie. Deze nieuwe generatie Euro 6 BlueHDi-dieselmotoren komen met hun brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot uit de bus als «Best In Class» in het segment en bieden u het voordeel van lage exploitatiekosten. De beschikbare automatische transmissie EAT8 (Efficient Automatic Transmission 8) combineert rijplezier met lage verbruikscijfers. Dankzij de Quickshift-technologie schakelt deze automatische transmissie snel en vloeiend; een garantie voor dynamiek en souplesse, zowel op de snelweg als in stadsverkeer.







MET DE TRACTIEBATTERIJ VAN 50 KWH  
**TOT 230 KM  
ACTIERADIUS (WLTP)\***

**80% OPLADEN  
IN 30 MIN\*\***

MET DE TRACTIEBATTERIJ VAN 75 KWH  
**TOT 330 KM  
ACTIERADIUS (WLTP)\***

**80% OPLADEN  
IN 45 MIN\*\***

**GARANTIE  
TRACTIEBATTERIJ  
8 JAAR / 160 000 KM**

\*Afhankelijk van de uitvoering. \*\*Via een supersnellader van 100 kW.

# ELEKTROMOTOR

De bestuurder zal de directe respons op het gaspedaal, dankzij het onmiddellijk beschikbare koppel, en het soepele, schokvrije rijgedrag waarderen. De elektromotor van de Nieuwe Citroën ë-Jumpy – 100% electric levert een vermogen van 100 kW (136 pk) en maakt een topsnelheid van 130 km/h mogelijk.

U hebt de keuze uit drie rijmodi: Normal voor het beste compromis tussen actieradius en rijprestaties; Eco voor een optimaal energieverbruik en Power waarin de auto bij volle belading dezelfde prestaties levert als onbeladen.

Door de Brake-modus in te schakelen remt de auto sterker af bij het gas loslaten, zonder dat u het rempedaal intrapt. Met de energie die hierbij vrijkomt wordt de tractiebatterij bijgeladen. De dankzij de geruisloze en trillingsvrije aandrijflijn bijzonder comfortabele Nieuwe Citroën ë-Jumpy onderscheidt zich ook door het bedieningsgemak van de op de middenconsole geplaatste ë-Toggle-selectiehendel, waarmee u de functies Park, Rear, Neutral, Drive en Brake van de transmissie kunt selecteren.







# INTUÏTIEVE INTERFACE

Bij de ontwikkeling van de nieuwe Citroën e-Jumpy – 100% électric stond één ding voorop: het dagelijkse gebruiksgemak vergroten. Daarom worden op het specifieke instrumentenpaneel permanent de laadtoestand van de tractiebatterij en het verbruik van elektrische functies zoals de verwarming en de airconditioning weergegeven. Op het 7 inch touchscreen ziet u op het scherm «Energie» alle voor de elektrische aandrijflijn van de nieuwe Citroën e-Jumpy specifieke informatie: de energiestromen in combinatie met het laadniveau van de tractiebatterij, uw verbruiksstatistieken en de programmering van het opladen.



**STATISTIEKEN:** overzicht van uw elektrische verbruik om u te helpen nog zuiniger te rijden.



**ENERGIESTROMEN:** geeft de werking van de elektrische aandrijflijn weer.



**GEPROGRAMMEERD OPLADEN:** met deze functie kunt u het opladen laten beginnen op een door u gewenste tijdstip.





# EENVOUDIG OPLADEN

De nieuwe Citroën ë-Jumpy – 100% electric onderscheidt zich door zijn grote gebruiksgemak. Zo kan de tractiebatterij op drie verschillende manieren worden opgeladen en beschikt u over een compleet ecosysteem aan praktische services. De laadaansluiting vindt u achter een klep op het linker voorscherm. Deze is voorzien van een led waarmee u het laadproces kunt volgen. Bovendien biedt Citroën een garantie van 8 jaar of 160.000 km op de tractiebatterij, waarbij 70% van de oorspronkelijke laadcapaciteit wordt gegarandeerd.





# 3 MANIEREN VAN OPLADEN

Er zijn drie mogelijkheden om uw Nieuwe Citroën ë-Jumpy – 100% electric op te laden. Het opladen gaat het snelst via een Wall Box of een openbaar laadpunt. Via een Wall Box, die u thuis of op uw werk kunt laten installeren, kan de tractiebatterij (afhankelijk van de capaciteit) in minder dan 8 uur van 0 naar 100% worden opgeladen. Via een openbaar laadpunt van 100 kW kan de tractiebatterij in 30 minuten (50 kWh) of 45 minuten (75 kWh) worden opgeladen. De snelheid waarmee de tractiebatterij van de Nieuwe Citroën ë-Jumpy via een supersnellader kan worden opgeladen, is ongeëvenaard in zijn segment.

De installatie van een Wall Box bij u thuis kan door Citroën worden geregeld, in samenwerking met het bedrijf ENGIE. U hebt de zekerheid dat de installatie goed en tegen een gunstige prijs wordt uitgevoerd, conform de normen die de overheid stelt om in aanmerking te komen voor een eventuele subsidie. Na een controle\* van uw elektrische installatie wordt het laadpunt door een erkende technicus geïnstalleerd.

*\*Als uit de controle blijkt dat uw installatie niet geschikt is, kunt u uw bestelling annuleren.*

	BATTERIJ 50 KWH L1/L2/L3	BATTERIJ 75 KWH L2/L3
THUIS STOPCONTACT (8A)	27 UUR	41 UUR
WALL BOX (11 KW)	5:15 UUR	7:45 UUR
PUBLIEK SNELLAADPUNT (100KW) 0% NAAR 80%	0:30 UUR	0:45 UUR



OPENBAAR SNELLAADSTATION  
100KW DC



WALL BOX  
3-FASEN



NORMAAL (THUIS) STOPCONTACT





# MY CITROËN-APP

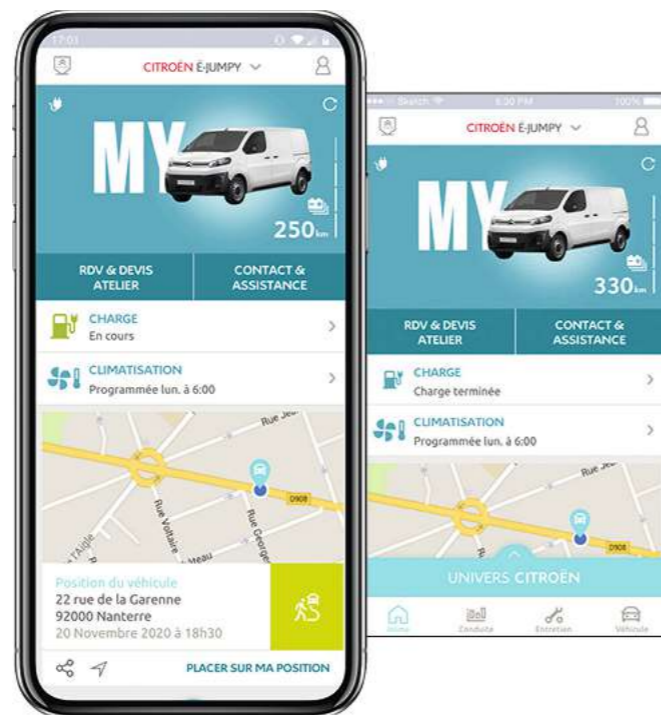
Met de My Citroën-app die u kunt downloaden op uw smartphone, blijft u altijd verbonden met uw auto. Hiermee hebt u alle belangrijke informatie over uw auto altijd binnen handbereik. Handig bij het gebruik van uw auto, maar ook voor het onderhoud.

#### Met deze app kunt u:

- Uw auto lokaliseren.
- Een werkplaatsafspraak maken bij uw dealer.
- De boorddocumentatie raadplegen.
- Het onderhoudsboekje raadplegen.
- Contact opnemen met Citroën Assistance.
- Tips voor zuinig rijden bekijken.

#### Bij de Nieuwe Citroën ë-Jumpy – 100% électric kunt u bovendien:

- Belangrijke informatie bekijken over de elektrische aandrijflijn van de auto, zoals de laadtoestand van de tractiebatterij, de resterende laadtijd en de resterende actieradius.
- De voorverwarming/-koeling inschakelen.
- Het laden programmeren.



## FREE2MOVE SERVICES

Met de service Charge My Car van de app Free2Move Services (optie) wordt het gebruik van uw auto nog eenvoudiger en praktischer.

#### Hiermee:

- Hebt u toegang tot het met meer dan 170.000 laadpunten grootste netwerk van openbare laadpunten in Europa.
- Kunt u beschikbare en voor de auto geschikte laadpunten lokaliseren.
- Kunt u eenvoudig uw routes plannen. De geselecteerde route kunt u direct naar het navigatiesysteem van de auto sturen.
- Kunt u per maandelijkse factuur betalen voor het opladen van uw auto, dus niet per laadbeurt.

## ONZE 10 BELOFTES

- 1** 8 JAAR OF 160.000 KM GARANTIE OP DE TRACTIEBATTERIJ
- 2** CITROËN ASSISTANCE - ONTSPANNEN RIJDEN, 24 UUR PER DAG EN 7 DAGEN PER WEEK
- 3** È-JUMPY CENTER - HIER IS UW AUTO IN GOEDE HANDEN BIJ ONZE EXPERTS EN KUNNEN WIJ AL UW VRAGEN OVER DE AUTO BEANTWOORDEN
- 4** E-SERVICECONTRACT (AANBEVOLEN) - MET EEN COMPLEET PAKKET VAN ONDERHOUD, ONDERDELEN EN SERVICES
- 5** GECERTIFICEERDE LAADOPLOSSING (AANBEVOLEN) - EEN COMPLEET ASSORTIMENT VAN DOOR ERKENDE BEDRIJVEN GEÏNSTALLEERDE WALLBOXEN
- 6** MOBILITEITSOPLOSSING - U KRIJGT ALTIJD EEN MOBILITEITSOPLOSSING AANGEBODEN
- 7** DE SOFTWARE VAN UW AUTO UP-TO-DATE HOUDEN - ZODAT U OPTIMAAL VAN HET RIJDEN KUNT GENIETEN
- 8** RUW AUTO VOOR 80% OPLADEN - BIJ ELK WERKPLAATSBEZOEK
- 9** UW AUTO VOOR 80% OPLADEN - BIJ ELK WERKPLAATSBEZOEK
- 10** UW AUTO GEWASSEN NA ELK WERKPLAATSBEZOEK



# CITROËN JUMPY PLANCHER CABINE



**KOELTRANSPORT**



**AMBULANCE**

## VOOR ELK BEDRIJF EEN PASSENDE OPLOSSING

De Citroën Jumpy biedt keuze uit een compleet gamma van bij door Citroën erkende carrosseriebedrijven omgebouwde bedrijfswagens op basis van de Plancher Cabine, de bestelwagen en de Combi. Wat voor bedrijf u ook hebt, er is altijd een ombouw mogelijk die helemaal aan uw wensen voldoet: koeltransport, invalidenvervoer, vierwielaandrijving van de specialist Automobiles Dangel enz.



**INVALIDENVERVOER**



**BRANDWEER**



**4X4 DANGEL**  
*(Niet leverbaar op de Citroën e-Jumpy.)*

 LEVERBAAR IN 100% ELEKTRISCHE UITVOERING



## CARROSSERIEKLEUREN



GRIS ARTENSE (M)



GRIS PLATINIUM (M)



NOIR PERLA NERA (M)



BLANC BANQUISE (N)

## STANDAARD-UITRUSTING O.A.

ABS, BAS, ESP, ASR en Hill Start Assist	Keyless entry and start	Parkeerhulp achter	Airbags (bestuurder en voorpassagier)	Zij-airbags vóór	Bestuurdersstoel + tweezits passagiersbank	Citroën Connect Box met Pack SOS & Assistance	Citroën Connect Nav met 7 inch touchscreen (inclusief TomTom-navigatiesysteem, Mirror Screen** sprakherkenning en een abonnement van 3 jaar op het Pack Citroën Connect «Parkeerplaatsen», «Weerberichte» en «Lokaal zoeken»).	Airconditioning met temperatuurregeling	Metaal scheidingswand	Coffee Break Alert	Centrale vergrendeling met afstandsbediening	Grip Control (met 17 inch banden)	Grijze stalen 16 inch velgen met naafdop	Bluetooth** handsfree telefoonsysteem en USB-aansluiting	Elektrische automatische uitbediening vóór	Modulwerk (schijfrijfelijs, opklapbare buitenste zitplaats en doorgang voor lange voorwerpen)	Pack Worker (verhoogd laadvermogen, 20 mm verhoogde vering, beschermplaat onder de motor)
---	-------------------------	--------------------	---------------------------------------	------------------	--	---	--	---	-----------------------	--------------------	--	-----------------------------------	--	--	--	---	---

CITROËN JUMPY FOURGON CONTROL	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦
CITROËN JUMPY FOURGON CLUB	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦
CITROËN JUMPY FOURGON WORKER <sup>(4)</sup>	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦
CITROËN JUMPY FOURGON CITYVAN	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦
CITROËN JUMPY FOURGON DRIVER	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦
CITROËN JUMPY COMBI CONFORT	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦

## INTERIEUR AMBIANCES



STOF HALF KUNSTLEDER<sup>(1)(2)</sup>



STOF BEKLEDING 'CURITIBA MELTEM BRASILIA'<sup>(2)(3)</sup>

## VELGEN EN WIELDOPPEN



WIELDOP DEMI-STYLE 16"



WIELDOP DEMI-STYLE 17"



LICHTMETALEN VELGEN 17"



LICHTMETALEN VELGEN 'CURVE' 17"

Pack Safety 2 (Active Lane Departure Warning System, Driver Attention Alert, grootlichtassistent, snelheidslimietherkenning en snelheidsadviesstelsel)	Pack Top Rear Vision (parkeerhulp voor en achter, achteruitrijcamera met 180°-weergave op 7 inch touchscreen, dodehoekbewaking)	Pack Visibilité (automatisch inschakelend dimlicht en automatische ruitenwissers)	Schuifdeur rechts	Achterdeuren (50/50)***	Mislampen vóór	Cruise control/ snelheidsbegrenzer	Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels	Elektrisch inklapbare buitenspiegels	Reservevel	Bestuurdersstoel met armluning, hoogteverstelling en verstelbare lendensteun	Bestuurdersstoel met hoogteverstelling	Audiosysteem met digitale radio (DAB), MP3-afspeelmogelijkheid, 2 luidsprekers en 2 tweeters	In hoogte en diepte verstelbaar stuurwiel
--	---	---	-------------------	-------------------------	----------------	------------------------------------	--	--------------------------------------	------------	--	--	--	---

CITROËN JUMPY FOURGON CONTROL	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦
CITROËN JUMPY FOURGON CLUB	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦
CITROËN JUMPY FOURGON WORKER <sup>(4)</sup>	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦
CITROËN JUMPY FOURGON CITYVAN	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦
CITROËN JUMPY FOURGON DRIVER	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦
CITROËN JUMPY COMBI CONFORT	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦	♦

(1) Uitsluitend leverbaar op de Citroën Jumpy bestelwagens en Plancher Cabine.  
(2) En andere materialen.

(3) Uitsluitend leverbaar op de Citroën Jumpy met Dubbele Cabine en de Citroën Jumpy Combi.

(4) Niet leverbaar op de 100% elektrische uitvoering.

\*Optionele carrosseriekleur waarvoor een langere levertijd geldt.

\*\*Alleen in combinatie met een compatibele telefoon.

\*\*\*De Combi-uitvoering is voorzien van een achterklep.

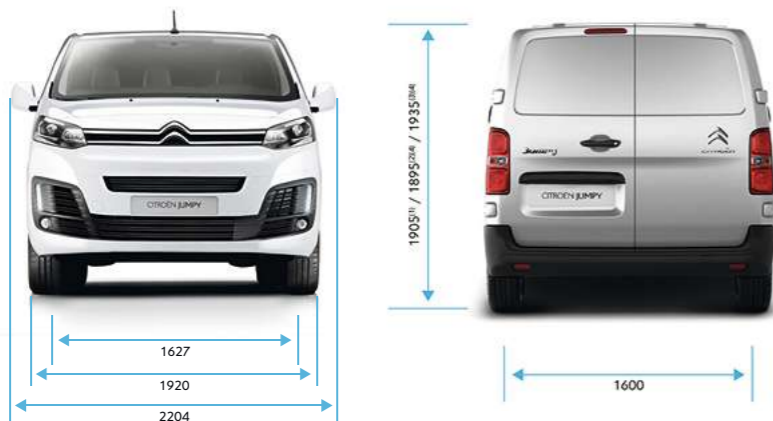
(M): metallic – (N): niet-metallic – (O): parelmoer.

De in deze brochure beschreven uitrustingselementen geven een volledig overzicht van de technologie van de Citroën Jumpy. De uitvoeringen van de auto's die Citroën in de Europese Unie op de markt brengt, kunnen van land tot land verschillen.

Voor een gedetailleerde beschrijving van de uitrusting, standaard of optioneel, verwijzen wij u naar de prijslijst die u kunt downloaden op de website citroen.nl.



## AFMETINGEN



Afmetingen in mm.  
(1)XS - (2)M - (3)XL



### COMMERCIEEL:

**2 JAAR**, reparatie of vervanging van defecte onderdelen als gevolg van een product- of fabricagefout. Citroën Assistance, 24 uur per dag, 7 dagen per week.

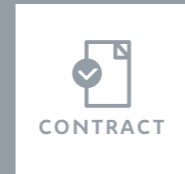
### LAK:

**3 JAAR** voor personenauto's. 2 jaar voor bedrijfswagens

### TEGEN DOORROESTEN VAN BINNENUIT:

**12 JAAR** reparatie of vervanging van defecte onderdelen. Citroën Assistance, 24 uur per dag en 7 dagen per week. 3 jaar voor personenauto's. 2 jaar voor bedrijfsauto's. 12 jaar voor personenauto's. 5 jaar voor bedrijfsauto's.

*Neem voor meer informatie over de voorwaarden contact op met uw Citroën-verkooppunt.*



### VERLENGDE GARANTIE:

Met de verlengde **garantieverzekering van MyCitroën FreeDrive** kunt u de **twee jaar commerciële** garantie verlengen tot drie, vier of vijf jaar. Daarnaast dekt de verlengde garantieverzekering uitgebreide pechhulpverlening met Citroën Assistance. MyCitroën FreeDrive is toegesneden op uw persoonlijke situatie. Naast de keuze voor de looptijd en het aantal kilometers, kunt u de verlengde garantieverzekering uitbreiden met de bouwstenen: onderhoud, vervanging van slijtagdelen (excl. banden), een jaarlijkse aircocheck en het Citroën-bandencontract.

*Afhankelijk van welke termijn als eerste wordt bereikt. Kilometers gerekend vanaf kilometerstand 0. Looptijd gerekend vanaf de datum eerste tenaamstelling.*



### DOWNLOAD DE MOBIELE APP MY CITROËN

waarmee u op uw smartphone alle informatie over uw auto op één plaats bij elkaar hebt en toegang hebt tot alle Citroën-services.



### DOWNLOAD DE MOBIELE APP SCAN MY CITROËN

zodat u de boorddocumentatie van uw auto altijd bij de hand hebt! Als u een onderdeel van uw auto scant, krijgt u dankzij augmented reality direct toegang tot de informatie over het desbetreffende onderdeel.



### BEOORDEEL UW AUTO EN DEEL DIT MET ANDEREN

of beoordeel uw Citroën-verkooppunt na het kopen van een auto of een reparatie die in de werkplaats aan uw auto is uitgevoerd. Het cijfer en de beoordeling worden op de Citroën-site gepubliceerd.



### HUUR EEN CITROËN BIJ CITROËN

Hebt u een MPV voor een vakantie met het gezin, een bedrijfsauto voor een verhuizing of gewoon een auto voor een weekendje weg nodig? Denk dan aan de mogelijkheid om een auto te huren bij uw Citroën-dealer.

Voor meer informatie:  
citroen.nl  
Financieringsmogelijkheden en serviceaanbod.

Citroën prefereert Total – AUTOMOBILES CITROËN - RCS Paris 642050199. De in dit document vermelde informatie over de modellen en hun kenmerken was actueel ten tijde van het ter perse gaan van deze uitgave: deze informatie is niet bindend. Citroën behoudt zich het recht voor om zonder kennisgeving vooraf de kenmerken van de hier getoonde uitvoeringen te wijzigen, zonder de verplichting dit document te hoeven aanpassen. De weergegeven kleuren geven slechts een indicatie van de daadwerkelijke kleur; met de huidige druktechnieken is een waarheidsgetrouwe kleurenweergave niet mogelijk. Neem voor meer informatie contact op met de telefonische klantenservice van Citroën of ga naar [www.citroen.nl](http://www.citroen.nl). Neem voor meer informatie over de diensten van Citroën contact op met een van onze dealers.





**MEER INFORMATIE OVER HET CITROËN GAMMA**

Ga naar [www.citroen.nl](http://www.citroen.nl) (met uw smartphone naar <https://m.citroen.nl>) of download gratis de app MYCitroën.