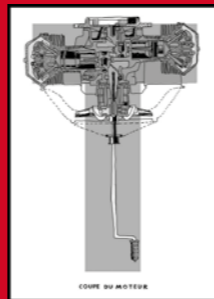




CITROËN



**CITROËN E-JUMPER ELECTRIC  
EN CITROËN JUMPER**



Als voortrekker van de French Touch in de jaren 90 met zijn hit «Joli Dragon» heeft Le Tone zich 15 jaar gewijd aan de muziek, om zich sinds 2011 meer toe te leggen op de tekenkunst. Zijn werk is zelfs geëxposeerd in het Centre

Pompidou. Hoewel Le Tone een groot bewonderaar is van artiesten die met kleuren werken, heeft hij zelf een voorkeur voor zwart-wit. Hiermee vertelt hij eenvoudige verhalen die hij met een viltstift aan het papier toevertrouwt.

## 1951

Als pionier wordt de 2CV AU-voorwielaangedreven bestelwagen in snel tempo een cultwagen die tegenwoordig over de hele wereld verzameld wordt. Tussen 1951 en 1978 zullen er meer dan 1,2 miljoen exemplaren worden geproduceerd van deze lichte, praktische, robuuste en zuinige auto.



## 2020

Citroën introduceert de ë-Jumpy electric, met een paar belangrijke troeven die tot nu toe ongeëvenaard zijn in dit segment: een actieradius van tot wel 330 km (WLTP-norm) en de mogelijkheid om de tractiebatterij in slechts 30 minuten voor 80% op te laden. Dat maakt hem in één klap een maatstaf voor professionals.



### 1934

Citroën zorgt met de Traction Avant voor opschudding in de autowereld. Deze auto heeft een bijzondere eigenschap waaraan hij zijn naam te danken heeft: Traction Avant betekent namelijk voorwielaandrijving.

### 1939

Citroën introduceert de TUB, een moderne bestelwagen met onder andere een schuifdeur. Hij wordt in 1948 opgevolgd door de Type H.

### 1948

De 2CV verschijnt op het toneel, ontworpen als «een zuinige en veilige auto waarmee zo comfortabel mogelijk vier personen en 50 kg bagage kunnen worden vervoerd».

### 1955

Bij zijn onthulling in 1955 leek de opzienbarende DS met zijn aerodynamische lijnen van een andere planeet te komen. Door dit futuristische uiterlijk, ontworpen door Flaminio Bertoni, kreeg de DS zijn bijnaam «vliegende schotel» (in Nederland «Snook»).

### 1968

Het tijdperk van lichte en veelzijdige auto's zoals de Ami 6 en de Dyane. En niet te vergeten de originele Méhari die zich op elk terrein thuis voelt en geschikt is voor alle gebruiksdoeleinden.

### 1970

De modern en strak gelijnde GS is lange tijd een van de meest aerodynamische en comfortabele modellen op de markt. Van deze gezinsauto met een viercilinder boxermotor en hydropneumatische vering werden bijna 2,5 miljoen exemplaren verkocht.

Maak kennis met de bijzondere modellen die vanaf 1919 de geschiedenis van Citroën hebben gemarkeerd. Klik op bovenstaande link voor meer informatie.

# EEN CITROËN VOOR IEDEREEN

Of u nu in de stad of op de snelweg rijdt, uw Citroën biedt u altijd onovertroffen comfort en rijplezier. Citroën biedt momenteel een grote diversiteit aan modellen aan, waarbij u kunt kiezen tussen een benzine- of dieselmotor of elektrische aandrijflijn.



CITROËN BERLINGO VAN



CITROËN JUMPY



CITROËN JUMPER

100% ELEKTRISCH



CITROËN ë-BERLINGO VAN ELEKTRISCH



CITROËN ë-JUMPY ELEKTRISCH



CITROËN ë-JUMPER ELEKTRISCH

# DE NIEUWE CITROËN E-JUMPER EN CITROËN JUMPER



Rouge Tiziano : Peinture disponible sur demande sous conditions avec délai de livraison supplémentaire.

# ZES DOORSLAGGEVENDE PLUSPUNTEN

## CITROËN Ë-JUMPER ELEKTRISCH

De Citroën Jumper is er nu ook als 100% elektrische ë-Jumper.  
PAGINA 12-13 & 32-35

## EEN COMPLEET GAMMA

Acht te configureren carrosserievarianten om de auto optimaal  
aan uw behoeften aan te passen.  
PAGINA 18-19

## EEN GROTE LAADRUIMTE

Met een laadvolume van tot wel 17 m<sup>3</sup>.  
PAGINA 20-21



## DE GROOTSTE BREEDTE IN LAADRUIMTE

1,42 m tussen de wielkasten en 1,87 m  
tussen de zijwanden.

PAGINA 20

## ZIJSCHUIFDEUREN

Met een breedte van tot wel 1,25 m.

PAGINA 21

## 7 INCH TOUCHSCREEN


Voor nog intuïtiever rijden.

PAGINA 30-31



# INHOUDSOPGAVE



-  P. 10 **MOTOREN**
- P. 16 **STYLE**
- P. 22 **WELZIJN**
- P. 28 **GEMOEDSRUST**
- P. 38 **BELANGRIJKSTE UITRUSTING**

*Bleu Impérial : Peinture disponible sur demande sous conditions avec délai de livraison supplémentaire.*

# ELEKTRISCH EN THERMISCH

Citroën ë-Jumper electric en Citroën Jumper hebben dezelfde afmetingen, een even grote laadruimte, een even groot laadvermogen en dezelfde rijhulpsystemen. In de stad kunt u met Citroën ë-Jumper ook in de alsmat talrijker wordende milieuzones terecht. Met dit complete gamma kunt u alle kanten op. Aan u de keuze!



De Citroën ë-Jumper wordt omgebouwd door het bedrijf BEDEO.

DIESELMOTOREN  
TOT 121 KW (165 PK)

HANDGESCHAKELDE  
6-VERSNELLINGSBAK

VANAF 185 G  
CO<sub>2</sub>/KM\*

GECOMBINEERD  
BRANDSTOFVERBRUIK  
VANAF 7L/100 KM\*

ACCUPAKKET 75 KWH: ACTIERADIUS  
TOT 248 KM (WLTP), LAADVERMOGEN  
TOT 1150 KG\*\* (PLANCHER CABINE,  
EXCL. OPBOUW)

ACCUPAKKET 37 KWH:  
ACTIERADIUS TOT 117 KM (WLTP),  
LAADVERMOGEN TOT 1090 KG\*\*  
(GESLOTEN BESTEL)

ELEKTROMOTOR VAN  
90 KW (120 PK)

SNELLADEN TOT 80%  
IN 1 UUR

Max. toelaatbaar  
totaalgewicht tot  
4.000 KG \*\*

\* (WLTP-norm).

\*\* Sous réserve d homologation



MET HET ACCUPAKKET VAN 75 KWH  
**EEN ACTIERADIUS  
TOT 248 KM (WLTP\*),  
LAADVERMOGEN TOT 1150 KG\*\***

MET HET ACCUPAKKET VAN 37 KWH  
**EEN ACTIERADIUS  
TOT 117 KM (WLTP\*),  
LAADVERMOGEN VAN 090 KG\*\***

**MOTOR VAN 90 KW  
(120 PK)**

**SNELLADEN TOT  
80% IN 1 UUR\***

\* Gecombineerd, WLTP-norm.  
\*\* Sous réserve d'homologation



# ELEKTROMOTOR

De elektromotor van Citroën ë-Jumper levert een vermogen van 90 kW, wat overeenkomt met 120 pk, en maakt een topsnelheid van 100 km/h mogelijk POUR uitvoeringen met een GVW van 3,5 ton (MTAC), wettelijk begrensd tot 90 km/h bij uitvoeringen met een GVW van 4 ton (MTAC). Tijdens het gas loslaten of remmen wint de auto energie terug die vervolgens weer door de BATTERIE kan worden gebruikt. De dankzij de geruisloze en trillingsvrije aandrijflijn bijzonder comfortabele Citroën ë-Jumper is ook erg gebruiksvriendelijk. Zo kunt u met de knoppen D (Drive, vooruit), N (Neutral, neutraalstand) en R (Reverse, achteruit) op de middenconsole de transmissie bedienen.

\*\* MTAC : Masse Totale Admise en Charge.



# EFFICIËNTE MOTOREN

De Citroën Jumper biedt keuze uit een aantal sterke dieselmotoren die zowel in de stad als op buitenwegen hun mannetje staan.





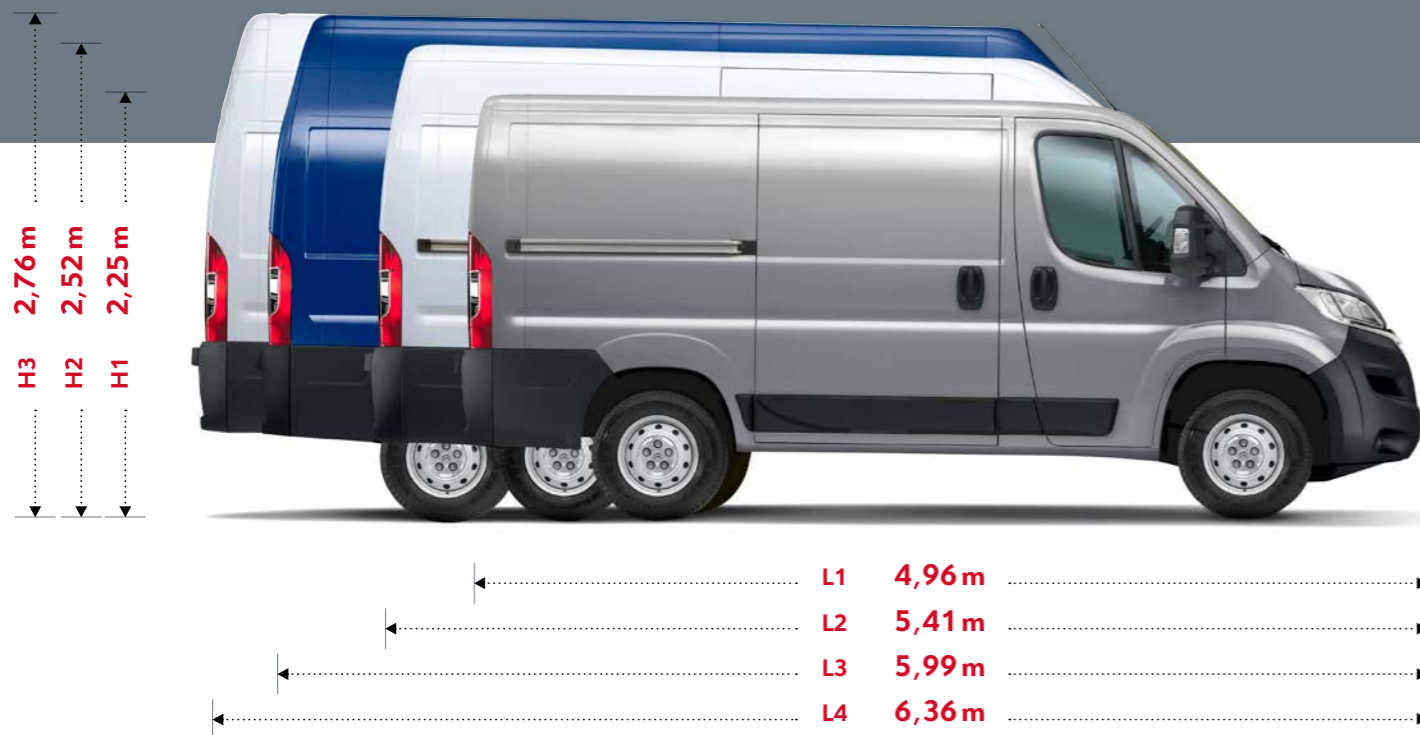
# STYLE

Met zijn robuuste en moderne design combineert de Citroën Jumper gebruiksmogelijkheden en comfort. De dynamische voorzijde kenmerkt zich door de koplampen met led-dagrijverlichting\*. De auto past zich door zijn constructie en ergonomie moeiteloos aan de verschillende wensen van professionals aan.

\* Optioneel.

# 4 LENGTES EN 3 HOOGTES

Citroën biedt een compleet gamma bedrijfswagens aan met keuze uit 4 lengtes (4,963 m - 6,363 m) en 3 hoogtes (2,254 m - 2,764 m). De rechte vormen van de laadruimte zorgen voor een maximaal laadvolume.



# CONFIGURATIES VAN CITROËN JUMPER

Citroën Jumper is leverbaar in meer dan 8 te configureren carrosserievarianten, zodat er optimaal aan uw wensen kan worden voldaan.



GESLOTEN BESTEL



GESLOTEN BESTEL MET RAMEN RONDOM\*



OPEN LAADBAK (ENKELE CABINE)\*\*



OPEN LAADBAK (DUBBELE CABINE)\*\*



CHASSIS CABINE



CHASSIS DUBBELE CABINE



PLANCHER CABINE



KIPPER\*\*

\* Later leverbaar op de Citroën e-Jumper.

\*\* Niet leverbaar op de Citroën e-Jumper.

Aan de afbeeldingen kunnen geen rechten worden ontleend.






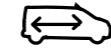


# LAADRUIIMTE

## EEN BEDRIJFSAUTO OP MAAT

Om het in- en uitladen te vergemakkelijken kunnen de achterdeuren standaard onder een hoek van 96° of 180° worden geopend dankzij stevige en handige inklapbare deurvangers. Optioneel kunnen de deuren dankzij speciale scharnieren onder een hoek van 270° worden geopend, zodat de deuren tegen de zijkant van de carrosserie kunnen worden gehouden. De standaard dichte scheidingswand beschermt de bestuurder en passagiers doeltreffend tegen de lading en zorgt voor een optimale geluidsisolatie. De Citroën Jumper biedt in zijn segment onovertroffen gebruiksmogelijkheden dankzij een breedte van 1,42 m tussen de wielkasten en 1,87 m tussen de zijwanden, en achterdeuren met een hoogte van tot wel 2,03 m (de beste waarden van zijn segment).

Duurtest van de deuren: 500.000 keer openen en sluiten van de voorportieren, de schuifdeuren en de achterdeuren, waarmee het gebruik van 10 jaar onder extreme klimatologische omstandigheden is gesimuleerd.

 TOT <b>1,80 t</b>	 <b>1,42 m</b>	 TOT <b>17 m<sup>3</sup></b>
 TOT <b>270°</b>	 TOT <b>2,16 m</b>	 TOT <b>4,07 m</b>

LEVERBAAR IN 100% ELEKTRISCHE UITVOERING 



GEMAKKELIJK IN-  
EN UITLADEN

De Citroën Jumper kan optioneel worden voorzien van luchtvering achter met niveauregeling waarmee de tildrempel met 60 tot 70 mm verlaagd of verhoogd kan worden, zodat in- en uitladen nog gemakkelijker wordt. Dankzij de twee schuifdeuren\*

\* Tweede schuifdeur als optie leverbaar.

is de laadruimte onder alle omstandigheden gemakkelijk toegankelijk. Afhankelijk van de uitvoering bedraagt de breedte van de opening van de schuifdeur 1,075 - 1,250 meter en de hoogte 1,485 - 1,755 meter.

 LEVERBAAR IN 100% ELEKTRISCHE UITVOERING



**EEN COCON-EFFECT**

**PRAKTISCHE  
VOORZIENINGE**

**ONTSPANNEN  
AUTORIJDEN**

**MEER  
GEBRUIKSGEMAK**

# WELZIJN

**VOOR EEN IN ALLE OPZICHTEN UNIEK COMFORT**

Citroën heeft een compleet programma opgezet dat erop is gericht alle inzittenden van de auto in alle opzichten een uniek comfort te bieden. Onder de noemer Citroën Advanced Comfort® voorziet dit programma in de toepassing van innovatieve, hightech en intelligente oplossingen ten dienste van het algehele welzijn van de inzittenden. Aan alle verwachtingen van de gebruikers is gedacht, waarmee de knowhow, de durf en de voorsprong van Citroën op het gebied van comfort in auto's wordt bevestigd. Dit comfortprogramma is opgebouwd rond vier pijlers: zachte materialen in combinatie met een prettige akoestiek, een onder alle omstandigheden gebruiksvriendelijk interieur, een aangename en ontspannen sfeer en ten slotte intuïtieve en nuttige technologieën.



## EEN RIJDEND KANTOOR

De ruime cabine biedt plaats aan tot wel drie personen voorin. De middelste zitplaats voorin kan worden omgetoverd tot schrijftafel door de rugleuning neer te klappen. Het grote glasoppervlak zorgt voor een uitstekend zicht rondom en opmerkelijk veel licht in het interieur. Ook de geluidsisolatie is tot in de puntjes verzorgd, met een stevige isolerende scheidingswand die geluidshinder doeltreffend tegengaat.

# DE HELE DAG DOOR EEN OPTIMAAL COMFORT

## ERGONOMISCHE EN GOED BEVEILIGDE OPBERGRUIMTES

Het bovenste gedeelte van de middenconsole is voorzien van een nieuw schrijftafeltje waarop gemakkelijk documenten kunnen worden bevestigd. Dit schrijftafeltje kan ook dienstdoen als houder\* voor een tablet van maximaal 10 inch of een smartphone vanaf 4 inch. Het dashboard is voorzien van een USB-aansluiting\* voor het opladen van uw draagbare apparatuur. De cabine van de Citroën Jumper is voorzien van talrijke handige opbergruimtes, 13 in totaal. Boven de voorruit bevindt zich een grote opbergplank die royaal plaats biedt aan ordners en documenten. Daarnaast beschikt u over twee afsluitbare dashboardkastjes\*, bekerhouders, een opbergplaats voor uw telefoon en een centraal geplaatst afsluitbaar opbergvak\*\* dat gekoeld wordt door de airconditioning.

\* Afhankelijk van de uitvoering. \*\* Optioneel.



LEVERBAAR IN 100% ELEKTRISCHE UITVOERING

# DUBBELE CABINE

## TOT WEL 7 ZITPLAATSEN

De Citroën Jumper is leverbaar met dubbele cabine, met plaats voor drie of vier extra passagiers, dus in totaal zeven personen. Deze ombouw, die wordt verzorgd door het daarin gespecialiseerde bedrijf Snoeks, biedt een optimaal laadvolume. Dankzij de opbergruimtes onder de achterstoelen kan de lengte van de laadvloer maximaal worden benut.

*Niet leverbaar op de Citroën ë-Jumper.*



# GEMOEDS- RUST

Het rustige en strak gelijnde interieur is even functioneel als comfortabel en gebruiksvriendelijk. Het moderne stuurwiel ligt stevig in de hand. Bij de Citroën Jumper gaan werk en rijplezier hand in hand. Zo is de auto voorzien van een boordcomputer en een Bluetooth telefoonsysteem\*. Om een mobiele telefoon of andere draagbare apparatuur aan te sluiten is de cabine standaard voorzien van een 12V-aansluiting in het midden van het dashboard.

\* Afhankelijk van de uitvoering.  
Alleen in combinatie met een compatibele telefoon.

# TECHNOLOGIE DIE DAGELIJKS ZIJN NUT BEWIJST



## 11 RIJHULPSYSTEMEN

Citroën Jumper is ontworpen als een stuk gereedschap waar u dag in dag uit van op aan kunt om u het rijden gemakkelijker te maken.



Het Lane Departure Warning System (LDWS) is een hulpsysteem voor situaties waarbij de bestuurder indommelt of eenvoudigweg even niet oplet.



De Rear Traffic Alert detecteert voertuigen die de auto binnen een afstand van 50 m van links of rechts achter naderen als de achteruitversnelling is ingeschakeld.



Active Safety Brake verkleint de kans op een aanrijding dankzij het noodremsysteem.



De achteruitrijcamera en de parkeersensoren vergemakkelijken het inparkeren dankzij de weergave van beelden op het scherm.



Het bandenspanningscontrolesysteem houdt permanent de banden in de gaten en waarschuwt de bestuurder in het geval van een lekke band of verminderde bandenspanning.



De grootlichtassistent zorgt dat afhankelijk van het verkeer automatisch overgeschakeld wordt van dimlicht op grootlicht en vice versa en maakt zo 's nachts het rijden gemakkelijker.



De Intelligent Traction Control zorgt ervoor dat u veilig kunt wegrijden, ook op een besneeuwde weg.



De dodehoekbewaking houdt rekening met de lengte van een eventuele aanhanger\*.



De Hill Descent Control begrenst in een steile afdaling de snelheid van de auto op 30 km/h.



Het snelheidslimietherkennings- en snelheidsadviesysteem informeert de bestuurder over de ter plekke geldende snelheidslimiet. De bestuurder kan vervolgens deze snelheid gebruiken als ingestelde snelheid van de cruise control of de snelheidsbegrenzer.



De cruise control/snelheidsbegrenzer staat borg voor ontspannen rijden.

\* Geen trekhaak leverbaar op de Citroën ë-Jumper.



# GEBRUIKSGEMAK

Citroën ë-Jumper onderscheidt zich door zijn geweldige gebruiksgemak. De klep van de laadaansluiting bevindt zich bij het linker voorportier. De aansluiting is voorzien van een led waarmee u het laadproces kunt volgen. Een witte led geeft aan dat de laadkabel kan worden aangesloten, een blauw knipperende led geeft aan dat het laden bezig is en een permanent brandende blauwe led geeft aan dat het laden is voltooid. Op het display van de binnenspiegel wordt permanent informatie over de aandrijflijn weergegeven, zoals de laadtoestand in procenten van het accupakket, de resterende actieradius in kilometers en de stand van de transmissie (D, N of R).

Bovendien biedt Citroën een garantie van 8 jaar of 160.000 km op het accupakket, waarbij 70% van de oorspronkelijke laadcapaciteit wordt gegarandeerd.



# LADEN EN LAADTIJDEN

In de stad, langs de snelweg, thuis of op het werk: er is altijd een geschikte manier om uw Citroën e-Jumper op te laden.

## WALL BOX

Er kan een Wall Box bij uw bedrijf of bij u thuis worden geïnstalleerd: hiermee kunt u uw auto in één nacht volledig opladen, via de 7,5 meter lange Mode 3-kabel (standaard). U kunt kiezen uit een Wall Box van 7 of 22 kW, laadcapaciteiten die vergelijkbaar zijn met die van een openbaar laadpunt. *Bornes que vous trouvez également en ville sur la voie publique.*

## SUPERSNELLADERS

VU kunt uw auto ook via een snellaadpunt van max. 50 kW opladen. U vindt dergelijke laadpunten in de stad en langs snelwegen. De desbetreffende Mode 4-kabel maakt deel uit van het laadpunt.

## NORMAAL STOPCONTACT

Via een normaal stopcontact kunt u het accupakket ook indien nodig bijladen. Kabel als accessoire leverbaar.



	ACCUPAKKET 37 KWH L1/L2	ACCUPAKKET 75 KWH L2/L3/L4
WALL BOX (22 KW)	3 UUR	5 UUR
SNELLADEN (50KW) TOT 80%	< 1 UUR	< 1,25 UUR

OPENBAAR SNELLAADSTATION  
50KW DC



WALL BOX  
3-FASEN



NORMAAL (THUIS)  
STOPCONTACT



Met de app Charge My Car van Free2Move kunt u eenvoudig het dichtstbijzijnde openbare laadpunt opzoeken.

De installatie van een wallbox bij u thuis kan door Citroën worden geregeld, in samenwerking met het bedrijf ENGIE. U hebt de zekerheid dat de installatie goed en tegen een gunstige prijs wordt uitgevoerd, conform de normen die de overheid stelt om in aanmerking te komen voor een eventuele subsidie.

# UW PERSOONLIJKE PAGINA MY CITROËN-APP

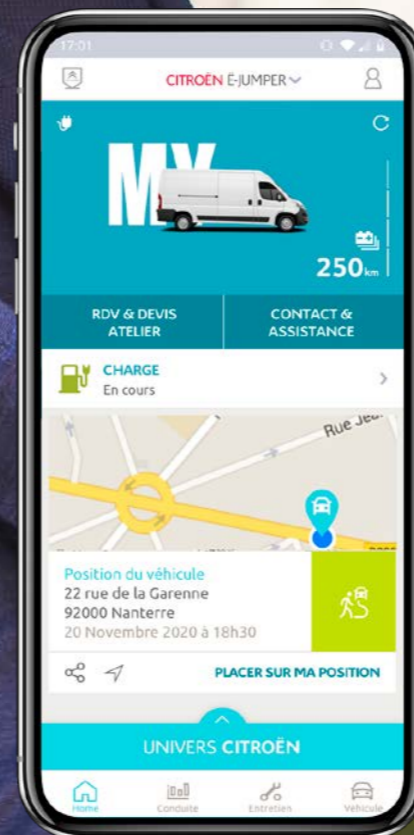
Met de My Citroën-app die u kunt downloaden op uw smartphone, blijft u altijd verbonden met uw auto. Hiermee hebt u alle belangrijke informatie over uw auto altijd binnen handbereik. Handig bij het gebruik van uw auto, maar ook voor het onderhoud.

## U kunt dan:

- Uw auto lokaliseren.
- Een werkplaatsafspraak maken bij uw dealer.
- De boorddocumentatie raadplegen.
- Het onderhoudsboekje raadplegen.
- Contact opnemen met Citroën Assistance.



myCitroën



# ONZE TIEN BELOFTES

- 1** 8 JAAR OF 160.000 KM GARANTIE OP HET ACCUPAKKET
- 2** CITROËN ASSISTANCE – ONTSPANNEN RIJDEN, 24 UUR PER DAG EN 7 DAGEN PER WEEK
- 3** E-EXPERT CENTER – HIER IS UW AUTO IN GOEDE HANDEN BIJ ONZE EXPERTS EN KUNNEN WIJ AL UW VRAGEN OVER DE AUTO BEANTWOORDEN
- 4** E-SERVICECONTRACT (AANBEVOLEN) – MET EEN COMPLEET PAKKET VAN ONDERHOUD, ONDERDELEN EN SERVICES
- 5** GECERTIFICEERDE LAADOPLOSSING (AANBEVOLEN) – EEN COMPLEET ASSORTIMENT VAN DOOR ERKENDE BEDRIJVEN GEÏNSTALLEERDE WALLBOXEN
- 6** MOBILITEITSOPLOSSING – U KRIJGT ALTIJD EEN MOBILITEITSOPLOSSING AANGEBODEN
- 7** DE SOFTWARE VAN UW AUTO UP-TO-DATE HOUDEN – ZODAT U OPTIMAAL VAN HET RIJDEN KUNT GENIETEN
- 8** UW AUTO VOOR 80% OPLADEN – BIJ ELK WERKPLAATSBEZOEK
- 9** ONLINE OFFERTE EN MAKEN VAN EEN AFSpraak – U KUNT ONLINE EEN OFFERTE VOOR DE WERKZAAMHEDEN AAN UW AUTO AANVRAGEN EN EEN AFSpraak MAKEN
- 10** UW AUTO GEWASSEN NA ELK WERKPLAATSBEZOEK



## CARROSSERIE KLEUREN



Icy  
White (S)

Gris  
Aluminium (M)

Gris  
Fer (M)



Gris  
Artense (M)

Gris  
Graphito (M)

(M): metallic – (S): standaard

## BEKLEDING



Stof Darko  
zwart bekleding

Vinyl zwart  
bekleding

## VELGEN



15 inch wielen  
met wielkop

De in deze brochure beschreven uitrustingselementen geven een volledig overzicht van de technologie van de Citroën Jumper en de Citroën e-Jumper. De uitvoeringen van de auto's die Citroën in de Europese Unie op de markt brengt, kunnen van land tot land verschillen. Voor een gedetailleerde beschrijving van de uitrusting, standaard of optioneel, verwijzen wij u naar de prijslijst die u kunt downloaden op de website [citroen.nl](https://www.citroen.nl).

# OP- EN OMBOUW: CITROËN BEDRIJFSWAGENS

Met het gamma omgebouwde voertuigen levert Citroën betrouwbare, robuuste en hoogwaardige bedrijfswagens die perfect zijn afgestemd op uw wensen. Zowel voor bouwbedrijven als voor bedrijven in de distributiesector biedt dit gamma de ideale oplossing voor elk specifiek gebruik. Alle voertuigen uit het gamma zijn voorzien van BlueHDi-motoren die aan de meest recente en moderne Euro-normen voldoen ou de moteur électriques.

## KOEL-/ VRIESTRANSPORT

Citroën heeft voor het vervoer van bederfelijke producten een uitgebreid gamma koel- en vrieswagens ontwikkeld op basis van de Berlingo Van, de Jumpy en de Jumper. Met hun laadvolumes van tot wel 16,3 m<sup>3</sup> bieden ze vele mogelijkheden voor horecabedrijven en distributeurs van levensmiddelen.

## HANDEL EN DIENSTVERLENING

Citroën biedt innovatieve technische oplossingen voor marktswagens met specifieke aanpassingen (rijdende bakkerswinkel, viskraam, slagerij, pizzeria, snackwagen, etc.), compacte en doelmatige auto's voor reinigingsdiensten, pechhulp- en bergingsvoertuigen, rijdende werkplaatsen voor snelle reparaties en uitvaartauto's. Deze aanpassingen zijn mogelijk op basis van de Berlingo Van, de Jumpy en de Jumper.

## VERVOERSOPLOSSINGEN VOOR BOUWBEDRIJVEN

Citroën biedt een breed gamma van bedrijfswagens met laadbakken, met of zonder neerklapbare zijschotten, en pick-ups (open laabbakken en kippers) gebaseerd op de Jumpy en de Jumper. Daarnaast zijn er uitvoeringen met dubbele cabine. Deze dubbele cabines, kunnen, afhankelijk van het voertuig, plaats bieden aan maximaal zeven personen.

## AMBULANCES

Citroën heeft een ruime ervaring in de ontwikkeling van ambulances. Deze ambulances zijn gebaseerd op Jumpy en Jumper en bieden een op maat gemaakte medische ruimte, een ergonomische inrichting, zodat de medische teams doeltreffend kunnen ingrijpen, en speciale vering voor het comfort van de vervoerde personen.

## VOERTUIGEN VOOR ROLSTOELVERVOER

Onze modellen - op basis van de Berlingo Van, de Jumpy en de Jumper - beantwoorden zowel aan de verwachtingen van verenigingen en openbare instellingen als aan die van particulieren en zorgen ervoor dat uw passagiers comfortabel en veilig worden vervoerd. Is er bijzonder veel aandacht besteed aan de toegankelijkheid (oprijplaat, rolstoellift, knielsysteem).

## VOERTUIGEN MET GESLOTEN LAADBAK

Citroën biedt een ruime keuze aan voertuigen met mogelijkheid tot opbouw van een gesloten laadbak op basis van de Jumpy en Jumper in Plancher Cabine- of Chassis (Dubbele) Cabine-uitvoering. Deze auto's hebben een nuttig laadvolume van maximaal ca. 22,50 m<sup>3</sup>. U kunt de materialen en voorzieningen kiezen die het beste passen bij uw werkzaamheden.

## ANDERE OP- EN OMBOUWMOGE- LIJKHEDEN

Citroën biedt vele oplossingen op maat, aangepast aan uw specifieke wensen: ombouw van een personenauto naar een bedrijfswagen, ombouw naar taxi, ombouw van een personenauto naar een lesauto, vierwielaandrijving enz. De verkoopadviseurs van uw Citroën-dealer staan tot uw beschikking om u te begeleiden en adviseren.





Citroën heeft voor zijn zakelijke klanten speciale vestigingen opgezet. U wordt er ontvangen door een team van gespecialiseerde verkoopadviseurs die u deskundig adviseren over onze bedrijfswagens en de verschillende op- en ombouwmogelijkheden.

## ONZE EXPERTISE

- 1 Begeleiding in de keuze van de voertuigen.
- 2 Bepalen van de beste aanschafmethode.
- 3 Aanbieden van de beste tools voor wagenparkbeheer.
- 4 Optimaliseren van uw gebruikskosten (TCO).



### ONZE BELOFTES

- VOERTUIGEN OP MAAT
- GRATIS PECHHULPVERLENING
- VOERTUIGEN OP VOORRAAD BESCHIKBAAR VIA DE WEBSITE CARSTORE PRO
- GEDURENDE DE GEHELE LEVENSDUUR VAN DE AUTO\*
- KLANTENREVIEWS OP CITROËN ADVISOR
- MOBILITEITSOPLOSSING
- ONLINE MAKEN VAN EEN AFSpraak OF AANVRAGEN VAN EEN OFFERTE

\*Als het jaarlijkse onderhoud wordt uitgevoerd binnen het Citroën-netwerk.



### COMMERCIEEL :

**2 JAAR**, reparatie of vervanging van defecte onderdelen als gevolg van een product- of fabricagefout. Citroën Assistance, 24 uur per dag, 7 dagen per week.

### LAK :

**3 JAAR** voor personenauto's. **2 JAAR** voor bedrijfsauto's.

### TEGEN DOORROESTEN :

**12 JAAR VOOR PERSONENAUTO'S**. **5 JAAR** voor bedrijfsauto's.

Neem voor meer informatie contact op met uw Citroën verkooppunt.



### VERLENGDE GARANTIE :

**2 TOT 5 jaar** extra garantie, van 40.000 tot 175.000 km\*. Verlenging van de garantie commercial. Citroën Assistance 24 uur per dag, 7 dagen per week. Onmiddellijke identificatie in het hele Citroën-netwerk.

### GARANTIE & ONDERHOUD :

**VAN 3 TOT 7 JAAR**, van 30.000 tot 175.000 km\*. Voordelen van het onderhoudscontract. Verlenging van de contractuele garantie.

### SERVICE INBEGREPEN :

**3 TOT 7 jaar** extra garantie, van 30.000 tot 175.000 km\*. Voordelen van het contract Garantie & Onderhoud. Vervanging van slijtageonderdelen (exclusief banden). Technische controle (4 jaar en ouder).

\* Bij de eerste van twee deadlines bereikt. Kilometerstand vanaf km 0 van het voertuig. Duur vanaf de datum van eerste ingebruikname.



### LEVENSLANGE ASSISTENTIE :

Mechanisch defect, ongeval, verlies van sleutel of sleutel zit vast in de auto, brandstoffout: Alle Citroën-voertuigen profiteren van levenslange assistentie. Het enige wat u door de jaren heen hoeft uit te voeren, is het onderhoud van uw voertuig in het Citroën-netwerk. 24/7 telefonische service.

Voor meer informatie: [citroen.nl/](http://citroen.nl/)



myCitroën

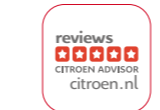
### DOWNLOAD DE MOBIELE APP MY CITROËN

waarmee u op uw smartphone alle informatie over uw auto op één plaats bij elkaar hebt en toegang hebt tot alle Citroën-services.



### DOWNLOAD DE MOBIELE APP SCAN MY CITROËN

zodat u de boorddocumentatie van uw auto altijd bij de hand hebt! Als u een onderdeel van uw auto scant, krijgt u dankzij augmented reality direct toegang tot de informatie over het desbetreffende onderdeel.



### BEOORDEEL UW AUTO EN DEEL DIT MET ANDEREN

of beoordeel uw Citroën-verkooppunt na het kopen van een auto of een reparatie die in de werkplaats aan uw auto is uitgevoerd. Het cijfer en de beoordeling worden op de Citroën-site gepubliceerd.



### VEREENVOUDIG UW MOBILITEIT MET FREE2MOVE

Een applicatie die voorziet in al uw mobiliteitsbehoeften: autodelen, autoverhuur, elektrisch opladen, VTC en parkeerreservering. Download Free2Move.



CITROËN participeert in TotalEnergies - AUTOMOBILES CITROËN - RCS Paris 642050199. De in dit document vermelde informatie over de modellen en hun kenmerken was actueel ten tijde van het ter perse gaan van deze uitgave: deze informatie is niet bindend. Citroën behoudt zich het recht voor om zonder kennisgeving vooraf de kenmerken van de hier getoonde uitvoeringen te wijzigen, zonder de verplichting dit document te hoeven aanpassen. De weergegeven kleuren geven slechts een indicatie van de daadwerkelijke kleur; met de huidige druktechnieken is een waarheidsgetrouwe kleurenweergave niet mogelijk. Neem voor meer informatie contact op met de telefonische klantenservice van Citroën of ga naar [www.citroen.nl](http://www.citroen.nl). Neem voor meer informatie over de diensten van Citroën contact op met een van onze dealers.



# CITROËN



**MEER INFORMATIE OVER HET CITROËN-GAMMA**

Ga naar [www.citroen.nl](http://www.citroen.nl) (met uw smartphone naar <http://m.citroen.nl>) of download gratis de app MY Citroën.